



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	<i>Shejbal</i>	Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda	<i>Pravda</i>	Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 135.3 ROZŠÍŘENÍ PLOCHY SO 2.101 A SO 105			Část. dok. C.7
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Náplní objektu je rozšíření plochy SO 105 vybudované v „1. stavbě ekologizace“ a plochy SO 2.101 vybudované ve „2. stavbě ekologizace“ po dokončení výstavby úhlové železobetonové zdi na koruně ochranné hráze v rámci související stavby „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana - II. etapa“.

Rozšíření ploch naváže na podélný zapuštěný obručník ploch SO 105 a SO 2.101 a vymezení jeho konečného rozsahu bude betonovým silničním obručníkem výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazeným do lože z betonu min. tř. C 25/30 nXF3 s boční opěrou.

Délka rozšíření plochy SO 105 je 147,0 m, šířka 3,50 m. Velikost rozšiřované plochy je 514,5 m².

Rozšíření plochy SO 2.101 se skládá ze 3 částí:

První část tvoří prostor mezi přečerpávací stanicí Pšovky a osvětlovací věží OV9 o délce 52,0 m a šířce 1,0 m, jeho velikost je tedy 52,0 m².

Druhá část řeší rozšíření mezi dešťovými usazovacími nádržemi (DUN), je dlouhá 41,0 m a široká 1,20 m. Její velikost je, po odpočtu patky stožáru nadzemního vedení VN 22 kV, 44,9 m².

Třetí část, mezi DUN a osvětlovací věží OV 12 na konci plochy SO 2.101, je dlouhá 239,0 m, její šířka je proměnná od 0,88 m do 1,27 m a její velikost je 347,0 m².

Souhrnná velikost rozšiřovaných ploch je 958,4 m².

C. Vztah k ostatním objektům stavby

Výstavba objektu navazuje na již dokončené zpevněné plochy v „1. stavbě ekologizace“ (SO 105 Skladovací a odstavná plocha) a ve „2. stavbě ekologizace (SO 2.101 Manipulační plocha).

Ve „3. stavbě ekologizace“ má vazbu pouze na SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3, na kterou navazuje v místě rozhraní 2. a 3. stavby ekologizace.

Přímo souvisejícím objektem je „Úhlová zeď“ stavby „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“, která byla dokončena v r. 2018. Železobetonová úhlová zeď vymezuje návodní hranu rozšíření stávajících ploch SO 105 a SO 2.101, protože násyp (přísyp) zemního tělesa zpevněných ploch bude proveden k rubu zdi.

D. Zemní práce

Zemní práce spočívají v odkopu násypů provedených v „1. a ve 2. stavbě ekologizace“ mezi úhlovou zdí protipovodňové ochrany a obrubníky stávajících zpevněných ploch do úrovně pláně vozovky. Vytěžený materiál bude odvezen na meziskládku na špici přístavu a následně v rámci SO 030.3 na skládku.

Před zřízením pláně v příčném sklonu 3,0 % směrem k úhlové zdi bude v souběhu min. 0,50 m se stávajícími kabely nn provedena rýha pro uložení polyetylenového potrubí PE DN 32 (PE D40) jako rezerva pro případné výhledové zřízení vodovodní přípojky na špici přístavu. Hloubka rýhy pod plání je 0,50 – 0,60 m, šířka rýhy 0,50 m. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,10 m a přesypáno rovněž o 0,10 m.

E. Konstrukce vozovky

Konstrukce těžké vozovky je shodná jako objektu SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 a je navržena ve skladbě:

betonová zámková dlažba, tvar „kost“	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
ložná vrstva z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
dvouosá polypropylenová geomříž	G		
šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>dvouosá polypropylenová geomříž</u>	<u>G</u>		
celkem		900 mm	

Požadované moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na navržených vrstvách vozovky:

plán	$\geq 30,0$ MPa
1. vrstva šterkodrti	$\geq 60,0$ MPa
2. vrstva šterkodrti	$\geq 90,0$ MPa
1. vrstva mechanicky zpevněného kameniva:	$\geq 120,0$ MPa
2. vrstva mechanicky zpevněného kameniva:	$\geq 150,0$ MPa

Nezpevněná krajnice bude provedena v tloušťce 0,10 m ze šterkodrti frakce 0/32 mm.

F. Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné manipulační plochy je příčným sklonem 2,0% na navazující zpevněné plochy SO 101 a SO 2.101 a následně do dešťové kanalizace vybudované v 1. a ve 2. stavbě

ekologizace. Odvodnění pláň je příčným sklonem 3,0% směrem k úhlové zdi, kde se bude voda zasakovat stejně jako voda z nezpevněného svahu nízkého násypu.

G. Obrubníky

Zpevněná plocha ze zámkové dlažby bude ohraničena silničními betonovými obrubníky výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazenými do betonu s boční opěrrou, beton minim. tř. C 25/30 nXF3. Betonové lože bude zřízeno na vrstvě štěrkodrti a jeho tloušťka pod obrubníkem je 0,30 m. S ohledem na boční tlaky od překladačů kontejnerů i skladování kontejnerů je celková šířka betonového lože 0,50 m, šířka lože za rubem obrubníků je 0,20 m.

H. Vytyčení objektu

Objekt je směrově a výškově určen polohou stávajících zapuštěných obrubníků SO 105 a SO 2.101 a polohou úhlové železobetonové zdi, provedené ve stavbě „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“.

Vytyčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

I. Stávající podzemní síť

V prostoru staveniště objektu se nacházejí kabelové rozvody nn napájení venkovního osvětlení a zásuvkových skříní umístěných u stožárů VO v majetku stavebníka České přístavy a.s.. Kabely jsou uloženy za rubem zdi ve vzdálenosti cca 0,20 – 0,30 m a prováděním rozšíření zpevněné plochy nesmějí být poškozeny.

J. Požadavky na provádění

Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel protokolární vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a v jeho bezprostředním okolí.

Doprava materiálů

Doprava materiálů po stávajících účelových komunikacích resp. manipulačních plochách přístavu je limitovaná potřebou minimálního omezení provozu přístavu a zejména kontejnerového terminálu RCO – CSKD Mělník. Před zahájením prací je proto nezbytné v dostatečném předstihu s provozovatelem terminálu dohodnout uvolnění staveniště včetně potřebného manipulačního prostoru a podmínky příjezdu po plochách provozovaného terminálu.

Přístupová komunikace šířky 7,0 m bude na manipulační a skladovací ploše podél staveniště vymezena betonovými svodidly výšky 1,0 m.

Provádění rozšíření ploch se předpokládá po úsecích tak, aby byl minimalizován vliv výstavby na provoz kontejnerového terminálu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude provedena v souladu s platnými ČSN a technickými podmínkami (TP) pro stavbu pozemních komunikací.

Bezpečnost práce

Výstavba bude probíhat za provozu přístavu a přilehlého kontejnerového terminálu provozovaného společností RCO - CSKD s. r. o. Praha (na přímo souvisejících plochách SO 105 a SO 2.101).

Tuto skutečnost bude muset zhotovitel plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví, za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Hradec Králové, listopad 2018

Ing. Jiří Shejbal

